



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

**All'Ufficio Territoriale del Governo
PREFETTURA di PADOVA**

ASSINDUSTRIA SPORT SSDARL
c/o assindustriasport.amministrazione@cert.neispa.com

Al Comune di Padova
protocollo.generale@pec.comune.padova.it

Al Comune di Abano Terme
abanoterme.pd@cert.ip-veneto.net

Al Comune di Montegrotto Terme
protocollo@pec.montegrotto.org

Al Comune di Villafranca Padovana
villafrancapadovana.pd@cert.ip-veneto.net

Al Comune di Rubano
rubano.pd@cert.ip-veneto.net

Al Comune di Selvazzano Dentro
selvazzanodentro.pd@cert.ip-veneto.net

Al Comune di Teolo
teolo.pd@cert.ip-veneto.net

e, p.c.

Alla Questura di PADOVA

**Al Comando
Polizia Stradale di PADOVA**

**Al Comando
Provinciale Carabinieri di PADOVA**



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

Oggetto: D.L.vo n. 285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni.

Art. 9 - Competizione sportiva su strada.

Manifestazione sportiva denominata:

“XXIII PADOVA MARATHON”

organizzata dal Gruppo **ASSINDUSTRIA SPORT SSDARL**

per il giorno **DOMENICA 23 APRILE 2023**

Per quanto di competenza si trasmette copia del decreto con il quale è stato autorizzato lo svolgimento della gara di cui all'oggetto organizzata dal Gruppo ASSINDUSTRIA SPORT SSDARL, si precisa che il decreto autorizzativo è subordinato all'adozione di ordinanza di sospensione al traffico delle strade interessate alla competizione per la durata del transito della medesima, rilasciata dagli Enti competenti in indirizzo.

Distinti saluti.

Il Responsabile Ufficio Tecnico

Arch. Andrea Tecchio

giusta delega di prot. 13935/23
con firma digitale



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

Oggetto: D.L.vo n. 285/1992 e successive modificazioni ed integrazioni.

Art. 9 - Competizione sportiva su strada.

Manifestazione sportiva denominata:
“XXIII PADOVA MARATHON”

organizzata dal Gruppo **ASSINDUSTRIA SPORT SSDARL**

per il giorno **DOMENICA 23 APRILE 2023**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE VIABILITÀ

Vista l'istanza, presentata dal Sig. Roberto Gasparetto in data **28.03.2023 al Prot. n. 19725/23** per conto del Gruppo **ASSINDUSTRIA SPORT SSDARL** intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica denominata: **“XXIII PADOVA MARATHON”** in programma per il giorno: **DOMENICA 23 APRILE 2023** nei territori dei Comuni di Padova, Abano Terme, Montegrotto Terme, Villafranca Padovana, Rubano, Selvazzano Dentro e Teolo

- Vista la documentazione presentata dal Richiedente, a corredo della domanda;
- Preso atto che la manifestazione interesserà i territori dei Comuni sopra citati e le SS.PP 55, 13, 83, 82, 38, 89, 56, 60;
- Visto il parere favorevole espresso dagli Enti proprietari delle strade;
- Preso atto che la competizione è regolarmente assicurata per la copertura dei rischi connessi allo svolgimento della manifestazione ai sensi dell'art. 9, comma 6 del D.lgs 285/92 e successive modificazioni;
- Visto l'art. 9 del Codice della Strada, così come da ultimo modificato dall'art. 2 del D.Lgs. 15.01.2002, n. 9;
- Visto l'art. 1, comma 2, del D.L. 20.06.2002 n. 121, convertito con legge 1.8.2002, n. 168;
- Ritenuto di consentire lo svolgimento della competizione in oggetto;



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

DECRETA

Di autorizzare l'organizzatore, il Gruppo ASSINDUSTRIA SPORT SSDARL ad effettuare la competizione sportiva denominata: **"XXIII PADOVA MARATHON"**

con le seguenti modalità:

Partenza ore 8:30 presso Stadio Euganeo

Arrivo ore 15:00 presso Prato della Valle

a condizione che siano rigorosamente osservate le disposizioni di legge in materia e le disposizioni del T.U. delle norme sulla circolazione stradale (in particolare quelle riguardanti il titolo V°) e che siano adottate tutte le misure cautelari e precauzionali a tutela dell'incolumità del pubblico e dei concorrenti e subordinatamente al rispetto delle norme tecnico sportive e di sicurezza vigenti.

AI FINI DELLA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE

SI IMPONE LA SCORTA TECNICA

In particolare si raccomanda l'osservanza alle seguenti prescrizioni:

1. siano osservate scrupolosamente le eventuali prescrizioni dettate dagli Enti proprietari delle strade interessate dalla manifestazione;
2. sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
4. prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
5. sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

6. sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico; sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'articolo 360 del D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai partecipanti alla competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 125x25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
7. al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara " transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il veicolo con il cartello "fine gara" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;
8. prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
9. sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
10. sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
11. sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'articolo 59, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 e successive modificazioni;



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

12. sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico - ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
13. al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
14. sia prevista la vigilanza con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm, siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
15. sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella documentazione presentata in sede istruttoria della domanda; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di polizia stradale indicati dall'articolo 12, comma 1, Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate, altresì, tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
16. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
17. copia della presente autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa e del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di polizia;
18. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
19. sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;



Provincia di Padova
AREA TECNICA
Viabilità e Ciclabilità

20. sia garantita, per tutto il percorso, la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
21. Di subordinare la presente autorizzazione all'adozione di ordinanza di sospensione al traffico delle strade interessate dalla competizione per tutta la durata del transito della medesima.
22. Agli Organi di polizia stradale previsti dall'art.12 del Codice della Strada sono demandate l'esecuzione e la vigilanza sull'osservanza del presente provvedimento.
23. La presente autorizzazione è valida esclusivamente per il giorno richiesto ed è revocabile in ogni momento per motivi attinenti all'ordine ed alla sicurezza pubblica.
24. Copia della presente autorizzazione è trasmessa ai Sindaci dei Comuni interessati e al Prefetto di Padova, per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni di Legge vigenti.
25. Resta inteso che qualora la normativa di Settore, preveda ulteriori restrizioni rispetto a quelle attualmente in vigore, sarà obbligatorio per codesta organizzazione sportiva adeguarsi alle nuove norme, e se del caso, sospendere o annullare la gara.

Padova, 19 Aprile 2023

Il Responsabile Ufficio Tecnico

Arch. Andrea Tecchio

giusta delega di prot. 13935/23

con firma digitale